# OMORI KAISOTEN, LTD.

**KOBE−HAIPHONG向け L C L SERVICE**

URL http://www.omori-kaisoten.jp

2026/05/12


(貨物搬入場所)
神戸 CFS
㈱辰巳商会
ポートアイランド物流センター
神戸市中央区港島 7-13
TEL:078-302-0282
FAX:078-302-1406

(BOOKING 受付･B/L発行)
関東地区：東京国際部
TEL:03-5781-3676
FAX:03-5479-8683
名古屋/大阪地区：西日本国際部
TEL:06-6231-3080
FAX:06-6231-3011


| 備考欄 | |
|---|---|

PEARL RIVER BRIDGE 231S のみ搬入先が下記に変更になります。
（株）ユニエツクスNCT 六甲アイランドCFS保税蔵置場
住所: 兵庫県神戸市東灘区向洋町東4-15　保税地域コード: 3GW51
TEL: 078-587-7457 / FAX: 078-857-7187

| VESSEL | VOY | CARRIER | 荷受地:KOBE | | 積地:KOBE | | | | HAIPHONG | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本船 | 航海 | 船社 | CFS CUT | | ETA-ETD | | | | ETA | |
| SITC TONGHE | 2610S | | 2026/05/12 | 火 | 2026/05/14 | 木 | 2026/05/14 | 木 | 2026/05/22 | 金 |
| SWAN RIVER BRIDGE | 127S | | 2026/05/14 | 木 | 2026/05/16 | 土 | 2026/05/16 | 土 | 2026/05/24 | 日 |
| SITC FENGHE | 2612S | | 2026/05/19 | 火 | 2026/05/21 | 木 | 2026/05/21 | 木 | 2026/05/29 | 金 |
| PEARL RIVER BRIDGE | 231S | | 2026/05/21 | 木 | 2026/05/23 | 土 | 2026/05/23 | 土 | 2026/05/31 | 日 |
| SITC FANGCHENG | 2610S | | 2026/05/26 | 火 | 2026/05/28 | 木 | 2026/05/28 | 木 | 2026/06/05 | 金 |
| SMOOTH WIND | 020S | | 2026/05/28 | 木 | 2026/05/30 | 土 | 2026/05/30 | 土 | 2026/06/07 | 日 |
| SITC SHENZHEN | 2612S | | 2026/06/02 | 火 | 2026/06/04 | 木 | 2026/06/04 | 木 | 2026/06/12 | 金 |
| SWAN RIVER BRIDGE | 128S | | 2026/06/04 | 木 | 2026/06/06 | 土 | 2026/06/06 | 土 | 2026/06/14 | 日 |
| SITC TONGHE | 2612S | | 2026/06/09 | 火 | 2026/06/11 | 木 | 2026/06/11 | 木 | 2026/06/19 | 金 |
| PEARL RIVER BRIDGE | 232S | | 2026/06/11 | 木 | 2026/06/13 | 土 | 2026/06/13 | 土 | 2026/06/21 | 日 |
| SITC FENGHE | 2614S | | 2026/06/16 | 火 | 2026/06/18 | 木 | 2026/06/18 | 木 | 2026/06/26 | 金 |
| SMOOTH WIND | 021S | | 2026/06/18 | 木 | 2026/06/20 | 土 | 2026/06/20 | 土 | 2026/06/28 | 日 |
| SITC FANGCHENG | 2612S | | 2026/06/23 | 火 | 2026/06/25 | 木 | 2026/06/25 | 木 | 2026/07/03 | 金 |
| SWAN RIVER BRIDGE | 129S | | 2026/06/25 | 木 | 2026/06/27 | 土 | 2026/06/27 | 土 | 2026/07/05 | 日 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |